

CHAMPIONNATS DE FRANCE

**FFSA**

# KARTING

12 / 13  
JUILLET  
2014

## AIGUES-VIVES (09)

ENTRE LAVELANET ET MIREPOIX



**ENTREE  
GRATUITE**

CATEGORIES: MINIME, CADET ET FEMININE



Féminin: **MOJO**

Minime - Cadet: **BRIDGESTONE**



DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING

Credits: www.compass.fr - Getty photos - GSPR



L'ASK KCPOM, sous la responsabilité de son Président Jean-Claude Sanchez, organise les 11, 12 et 13 juillet 2014 le Championnat de France Féminin, et la deuxième des trois épreuves des Championnats de France Minime/Cadet sur le Circuit International de Lavelanet dans l'Ariège.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	013	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
016	017	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

018	019	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
020	021	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
022	023	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
024	025	LES CATÉGORIES
028	029	LE CIRCUIT DE LAVELANET
030	031	CONTACTS





# CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

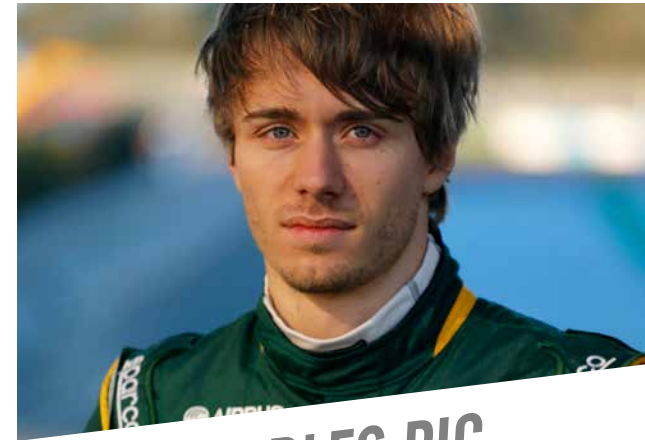
QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



LEWIS HAMILTON



KIMI RAIKKONEN



FERNANDO ALONSO



JULES BIANCHI



... LE PROCHAIN ?



# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE







Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting (voir plus loin dans ce dossier) sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles vont trouver cette année un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, véritable passerelle vers le monde de la course.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ 125 (catégorie à boîte 6 vitesses), coupes de marque X30 et Rotax, ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250. En 2014, 14 Championnats de France et 9 Coupes de France sont mis en jeu au sein de 14 catégories différentes dont les Féminines et les Handicapés font partie.



**A**utorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 11 titres nationaux seront décernés à l'issue de 8 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

MINIME - CADET <b>31 MAI &amp; 1<sup>er</sup> JUIN</b> Ostricourt (59)	ROTAX MAX & ROTAX MAX MASTER <b>31 MAI &amp; 1<sup>er</sup> JUIN</b> Ostricourt (59)	NATIONALE <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Angerville (91)
LONG CIRCUIT <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Croix en Ternois (62)	MINIME - CADET <b>12 &amp; 13 JUILLET</b> Lavelanet (09)	FÉMININ <b>12 &amp; 13 JUILLET</b> Lavelanet (09)
NATIONALE <b>26 &amp; 27 JUILLET</b> Lohéac (35)	MINIME - CADET <b>26 &amp; 27 JUILLET</b> Lohéac (35)	KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN <b>13 &amp; 14 SEPTEMBRE</b> Pers (15)
X30 SENIOR & X30 MASTER <b>27 &amp; 28 SEPTEMBRE</b> Valence (26)	NATIONALE <b>25 &amp; 26 OCTOBRE</b> Soucy (89)	

## LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN <b>3 &amp; 4 MAI</b> Le Mans (72)	MINIKART <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Angerville (91)	HANDIKART <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Angerville (91)
NATIONALE 150 <b>13 &amp; 14 SEPTEMBRE</b> Pers (15)	MINIME - CADET <b>25 &amp; 26 OCTOBRE</b> Soucy (89)	





**D**epuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

## WWW.FFSAKARTING.ORG

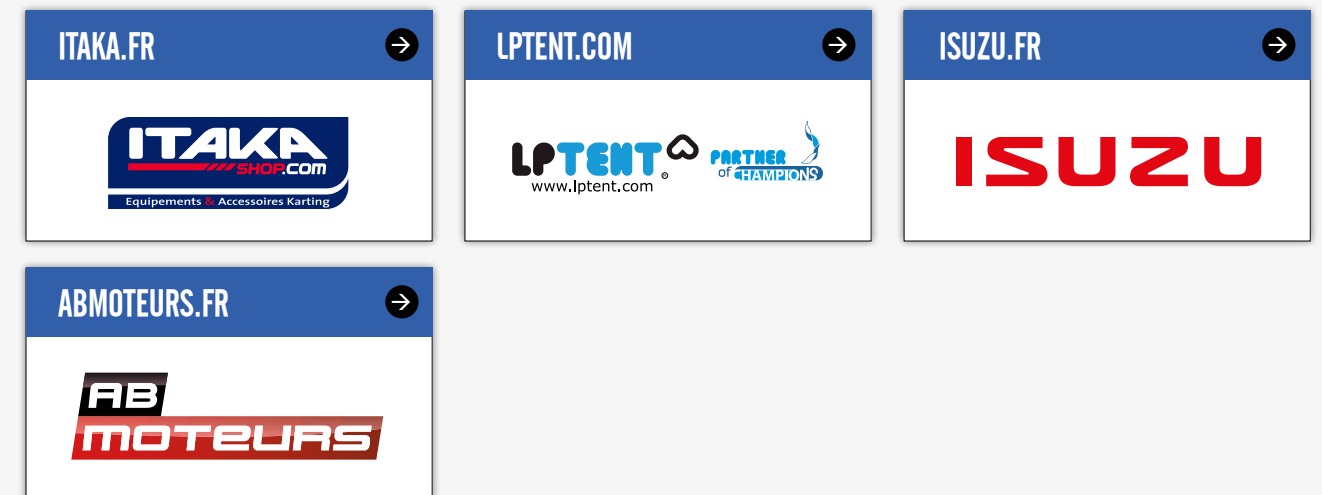
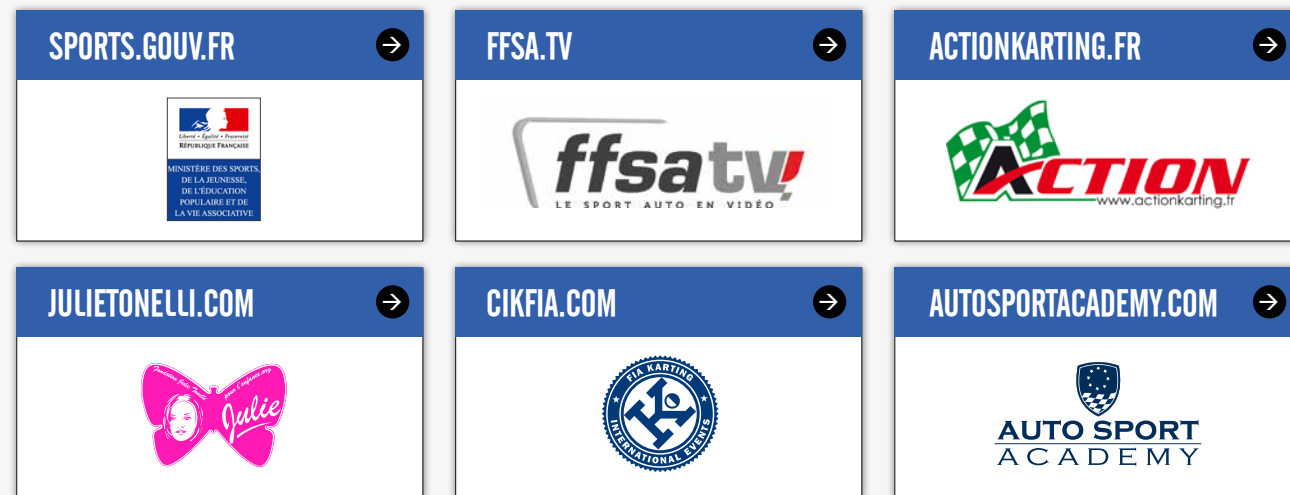
permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website with a navigation menu (Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, Contact) and a main content area. The main area features banners for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE'. A 'NEWS' section includes a large article about fuel and rear axle changes for the CNK, and smaller articles about international karting events and a driver. A 'COMMUNIQUÉS' section contains three news items. A 'PROCHAINE ÉPREUVE' section highlights the 3 & 4 Mai 2014 event at Le Mans. A 'CALENDRIER' section lists upcoming races for the three categories. A 'PARTENAIRES' section lists sponsors like FB Motels, Mondial Karting, and Itaka Shop. A newsletter sign-up form is also present.





**L**a FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



**TEAM KARTING COMPÉTITION**  
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

**SAVOIE CHRONO IMPACT**  
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

**KSP REPORTAGES**  
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.



## AUTOSPORT FRANCE

Mensuel de large diffusion consacré à tous les sports automobiles y compris le karting, publié par CAPE Editions.



## LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



## LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



## KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



## MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous  
sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)





**L**e schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales ainsi que l'ordre de départ de la préfinale. Enfin la compétition rentre dans dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

Pour les catégories Minime et Cadet, des points sont attribués selon le même barème en préfinale et finale, en vue du classement du Championnat de France qui

se déroule sur 3 épreuves. Un bonus de 2 points est attribué au meilleur tour des phases finales de chaque catégorie.

Pour les Féminines, la victoire en finale désignera la Championne de France 2014.

## VENDREDI

- Essais libres officiels

## SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives

## DIMANCHE

- Warm-up
- Préfinales et finales de 20 km. (17 km par temps de pluie)





**C**atégorie déjà très compétitive utilisant des karts 2 temps performants, pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

## MOTEUR

- 85 cc 2 temps IAME - Parilla de type Puma
- Refroidissement par air
- Embrayage automatique
- Démarreur électrique
- Carburateur de 19,8 mm  
Tillotson IAME HW-19A

## PUISSANCE

- 13 cv
- Préparation interdite

## PNEUS

- Bridgestone YDS
- Pneus pluie : interdits

## POIDS MINI

(pilote à bord)  
120 kg



## PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNAT DE FRANCE

### MINIME

2013	Théo Pourchaire
2012	Florian Venturi
2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez
2008	Benjamin Gérard
2007	Esteban Ocon
2006	Nelson De Carvalho
2005	Brandon Maisano
2004	Norman Nato
2003	Jim Pla

### (TROPHÉE DES JEUNES)

### MINIME

2002	Enzo Zéfirini
2001	Jean-Eric Vergne
2000	Michael Herck



**L**a catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) a reçu une nouvelle motorisation depuis 2013. Version bridée du Rotax Max, le Minimax plombé garantit performances et haut niveau de fiabilité, ainsi que des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

## MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique
- Démarreur électrique
- Carburateur Dell'Orto à cuve

## PUISSANCE

- 16,5 cv
- Préparation interdite
- Plombage d'origine

## PNEUS

- Bridgestone YDS
- Pneus pluie : interdits

## POIDS MINI

(pilote à bord)  
132 kg



## PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNAT DE FRANCE

### CADET

2013	Jean-Baptiste Simmenauer
2012	Nathan Hédouin
2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini

## (TROPHÉE DES JEUNES)

### CADET

2002	Anthony Abbasse
2001	Kevin Estre
2000	Gael Sauvé



**L**es Féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Nationale dont la réputation n'est plus à faire. Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Après plusieurs années de Coupe de France, la catégorie bénéficie à partir de 2014 du statut de Championnat de France.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

## MOTEUR

- 125 cc 2 temps
- Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Régime maxi : 13500 tr/mn environ
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve

## PUISSANCE

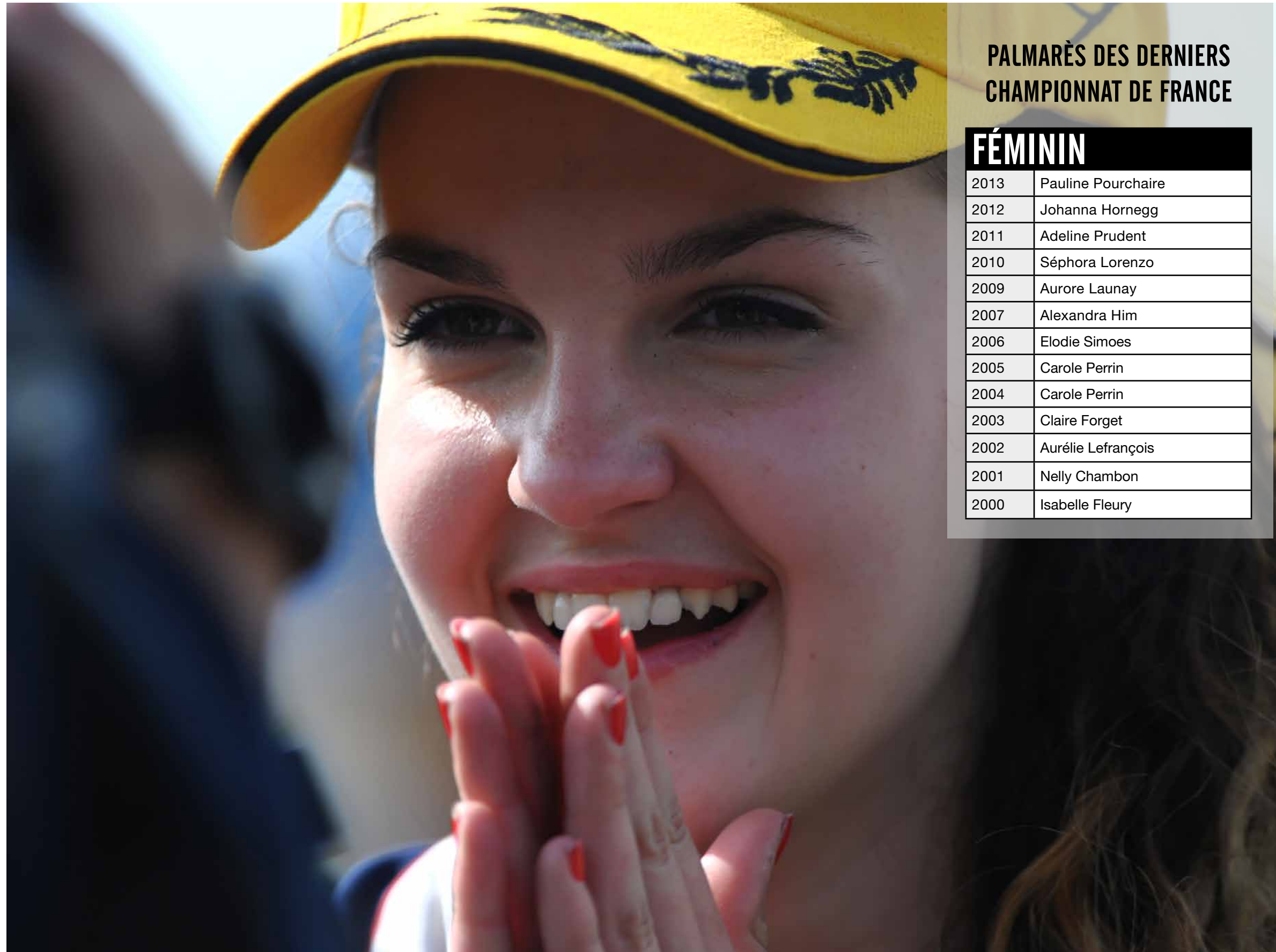
- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

## PNEUS

- MOJO F1 – Pneus pluie interdits

## POIDS MINI (pilote à bord)

- 150 kg



## PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNAT DE FRANCE

### FÉMININ

2013	Pauline Pourchaire
2012	Johanna Hornegg
2011	Adeline Prudent
2010	Séphora Lorenzo
2009	Aurore Launay
2007	Alexandra Him
2006	Elodie Simoes
2005	Carole Perrin
2004	Carole Perrin
2003	Claire Forget
2002	Aurélie Lefrançois
2001	Nelly Chambon
2000	Isabelle Fleury



**S**itué sur la commune d'Aigues-Vives en Ariège, au pied des monts d'Olmes entre Lavelanet et Mirepoix, le circuit de Lavelanet, infrastructure privée, a vu le jour en 1990. Remodelé en 2001, il atteint maintenant 1402 m de long sur 8,5 m de large.

Le tracé est rapide mais technique, avec de nombreuses possibilités de dépassements. Il est exigeant aussi bien pour les châssis et moteurs que pour l'intelligence des pilotes. Il est homologué national et international avec le grade C. Le circuit Mathieu Vidal a reçu depuis 1991 une vingtaine d'épreuves de Championnat de France. En 2004, la qualification européenne ICA et Junior voyait la victoire de Jules Bianchi, en

présence de Jean-Eric Vergne et Jaime Alguersuari. Il a reçu également plusieurs épreuves mondiales en X30.

L'ASK KCPOM (Karting Club du Pays d'Olmes Mirepoix) est indissociable de la piste. Le club est né en 1960 sous l'influence de Vincent Sanchez et c'est maintenant Jean-Claude Sanchez qui en a repris la présidence. Plus importante ASK de la région Midi-Pyrénées, le nombre de

ses licenciés oscille entre 200 et 400 selon les années. Son Ecole Française de Karting labellisée FFSA est très active. Le club s'investit également pour les féminines et le Handikart. Simon Abadie, Geoffrey Delius, Frédéric Réal, Eric Trémoulet, Olivier Pla ou encore Damien Claverie ont laissé leurs traces au KCPOM dont les stars de demain se nomment Matteo Fouquet, Tom Lledo ou Vincent Marserou.

Les étudiants de l'Institut Franco-Européen de Chiropraxie officieront pendant tout le week-end pour soulager les sportifs dans leur effort.

## Accès

Le site se trouve à 30 km de Foix, 60 km de Carcassonne et 100 km au sud de Toulouse, sur la D625 entre Lavelanet et Mirepoix, plus précisément entre Aigues-Vives et Saint Quentin La Tour. Accès par l'A61-E80 depuis le nord et l'ouest, puis l'A66 jusqu'à Pamiers, D119 jusqu'à Mirepoix. A61-E80 aussi depuis l'est, sortie Bram, puis D119 jusqu'à Mirepoix.

## Coordonnées GPS

43°00'27" N 1°53'05" E

## Partenaires institutionnels





## FFSA

**Arnaud Sepval**  
Responsable du service karting  
Tél. : +33 1 44 30 24 38  
Courriel : asepval@ffsa.org

**Opérateur FFSA**  
**TKC - Patrick Bertin**  
Mobile : +33 6 85 13 29 26  
Fax : +33 8 73 07 53 88  
Courriel : contact.tkc@free.fr

## CRK

**CRK Midi-Pyrénées**  
Président  
**jean-claude Sanchez**  
Tél. : +33 5 61 64 57 83  
Fax : + 33 5 61 64 21 47  
Mobile : + 33 6 85 10 95 92  
Courriel : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr

**CRK-MIDI-PYRENEES.COM**

## CIRCUIT LAVELANET

**Circuit mathieu vidal**  
le kart'are - la plano  
09600 Aigues Vives  
Tél. : +33 5 61 01 31 89  
Fax : +33 5 61 01 00 49

**ASK KCPOM**  
Président  
**jean-claude Sanchez**  
Tél. : +33 5 61 64 57 83  
Fax : + 33 5 61 64 21 47  
Mobile : + 33 6 85 10 95 92  
Courriel : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr

**KARTINGMIDIOPYRENEES.COM**

## PRESSE

**Attaché de presse FFSA Karting**  
**Frédéric Billet**  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française  
du Sport Automobile**  
32, avenue de New York  
75781 Paris Cedex 16 - France  
**FFSAKARTING.ORG**